



Gemeentelijke jaarrekening in het rood p. 2



Hamme oase van groen en water? p. 3

HAMME

@ hamme@n-va.be | www.n-va.be/hamme | jaargang 2017 | nr. 3 | oktober

V.U.: JAN DE GRAEF, KONINGIN ASTRIDLAAN 19, 9220 HAMME

Heraanleg Kapellestraat

N-VA wil fietsstraat

De N-VA stelt vast dat het schepencollege vaak zijn plannen al voorstelt in de pers voor ze gestemd worden in de gemeenteraad. Dat was andermaal het geval voor de heraanleg van de Kapellestraat. De N-VA is voor een herinrichting van die straat, maar pleit voor de aanleg van een fietsstraat.

Omdat er te weinig geld was, werd het plan voor de Kapellestraat jarenlang opgeborgen. Plots wordt het opgevestigd en schijnt de uitvoering geen probleem te zijn. Het budget van 800 000 euro zal wel ergens in de begroting verscholen zitten, werd ons op de gemeenteraad geantwoord.

Met de aanleg van een ondergrondse parking en de bouw van appartementen in de Nieuwstraat is het duidelijk dat het gemeentebestuur zoveel mogelijk autoverkeer via het Tweebruggenplein en de Kapellestraat naar het centrum wil loodsen.



Nieuwe kijk op mobiliteit

De N-VA is voorstander van een herinrichting van de Kapellestraat, maar ijvert voor een fietsstraat. Dit betekent dat autoverkeer mogelijk is, maar luwer moet. Dit past in de nieuwe kijk op mobiliteit. Fietsers en voetgangers zijn immers de belangrijkste weggebruikers in de smalle centrumstraten en verdienen comfort en veiligheid.

Geef bevolking echt inspraak

De laatste weken heeft het schepencollege de mond vol van inspraak en participatie. Zo lanceerde men een bevraging over de parkeernoden en een consultatieronde voor de ingrijpende centrumvernieuwing, maar die kwamen te laat om van echte inspraak te kunnen spreken.

Het is schrijnend dat er tot nu toe geen visie op mobiliteit en parkeren bestond. Het is pas op voorstel van studio Dott, de instantie die onderzoek voert naar participatie bij stadsontwikkeling, dat er iets ondernomen wordt. Studio Dott wordt gesubsidieerd vanuit een Europees project. De kosten voor de gemeente beperken zich daardoor tot de personeelskosten, waarvoor 3 000 euro is voorzien.

Schepencollege spant het paard achter de wagen

De N-VA vindt het goed dat de inwoners inspraak krijgen, maar dat moet logischerwijze voor de opmaak van bouwplannen gebeuren. Aangezien een eerste ondergrondse parking al half is gebouwd

en een tweede onder het Marktplein al is gepland, spant het schepencollege hier duidelijk het paard achter de wagen.

Centrumvernieuwing

De resultaten van een eerder uitgebreid haalbaarheidsonderzoek over het plan Hamme 2020 vielen tegen. Dat kan verklaren waarom er slechts één projectontwikkelaar een offerte heeft ingediend.

Men roept nu alle hens aan dek om voor het megaproject op en rond de Markt een draagvlak bij de bevolking te vinden. In eerste instantie is er een consultatieronde met de adviesraden, vervolgens met de gemeenteraadsleden en nadien met heel de bevolking. Het lijkt alsof het gemeen-



tebestuur rekening zal houden met elk positief voorstel of argument dat de burger formuleert, maar schijn bedriegt, want alles wordt in spoed geregeld.

De N-VA hoopt dat de inwoners van Hamme in de toekomst écht inspraak krijgen.



Gemeentelijke jaarrekening in het rood

Tijdens de gemeenteraad van juni hield N-VA-fractievoorzitter An Geerinck de cijfers van 2016 onder de loep. De inkomsten van de personenbelasting sluiten af met een opbrengst van 7 569 296,21 euro. Dat is 286 768 euro meer dan in 2015.

De statistieken die door de Vlaamse overheid worden bijgehouden tonen duidelijk aan dat de werkloosheidsgraad in Hamme is gedaald, een stuk lager is dan in andere vergelijkbare gemeenten en zelfs lager is dan de gemiddelden over het hele Vlaamse Gewest. Dit is zeker goed nieuws en heeft een positieve weerslag op onze gemeentekas.

Maar de N-VA benadrukt dat het tarief van 8 procent gemeentebelastingen, 1650 opcentiemen en een hele reeks retributies Hamme tot een dure gemeente maakt voor haar burgers.

Ondergrondse parking is financiële dooddoener

Het boekjaar 2016 eindigt in rode cijfers, namelijk - 1 172 629,53 euro. Aan de basis hiervan ligt een extra lening van 2 161 479,98 euro die aan de Hamse Investeringsmaatschappij is toegestaan. Die som dient uitsluitend ter medefinanciering van de ondergrondse parking in de Nieuwstraat. Het is dus zonneklaar dat dit project een financiële dooddoener is.

De rode cijfers tonen aan wat onze fractie al jarenlang had voorspeld. Het gemeentebestuur ziet er echter geen graten in en heeft de plannen al klaar voor een tweede ondergrondse parking.

Ook in Hamme schimmige vennootschap

N-VA-raadslid Jan De Graef stelde vast dat de NV Baantje in 2016 bestuursvergoedingen ter waarde van ongeveer 3 000 euro uitbetaalde, terwijl dit een slapende vennootschap is die sinds 2014 geen officiële algemene vergadering meer heeft gehouden. De eerste schepen en bestuurder van NV Baantje haastte zich om dit te weerleggen, maar stuitte op ongelof. Volgens de N-VA is het hoog tijd dat deze schimmige vennootschap wordt opgeheven.

N-VA Hamme. Wie zijn we?

Kijk ook op www.n-va.be/hamme



Jan Laceur
Gemeenteraadslid
Hamme



Chris De Smedt
OCMW-raadslid
Hamme



André De Bleser
Bestuurslid
Kastel



Jan De Graef
Gemeenteraadslid
Hamme



An Geerinck
Fractievoorzitter
Sint-Anna



Mireille Lanotte
Bestuurslid
Hamme



Xavier Laureys
Bestuurslid
Hamme

Veiligheid gaat digitaal

N-VA-raadslid Jan Laceur deed in de gemeenteraad het opmerkelijke voorstel om als gemeente in te stappen in het digitaal waarschuwingssysteem BE-Alert. Dat systeem laat toe de inwoners snel en doelgericht te waarschuwen bij noodsituaties. Dat kan bijvoorbeeld via sms gebeuren.

Hamme was een van de weinige gemeenten die nog niet aangesloten was. Een jaarlijks abonnement van 1 100 euro en 0,10 euro per sms zijn een kleine prijs voor een betere veiligheid van de Hammenaar. Voor de inwoners zelf is deze dienst uiteraard gratis.

→ Voor meer informatie en om je in te schrijven, kan je terecht op de website www.be-alert.be

Voormalig ziekenhuis krijgt andere bestemming

Op vraag van AZ Nikolaas krijgt de leegstaande tweede verdieping van het ziekenhuis in de Hospitaalstraat een andere bestemming.

Van september dit jaar tot eind volgend jaar zal Blijdorp, een dienstverleningscentrum voor mensen met een verstandelijke beperking, er tijdelijk een aantal van hun bewoners huisvesten, wegens hoognodige verbouwingen in hun centra.

OCMW-raadslid Chris De Smedt verwelkomde dit voorstel positief. Als er goede afspraken gemaakt worden met het gevestigde zorghotel op de eerste verdieping, is het best mogelijk mensen met een beperking daar een fijne thuis te bieden.

Hamme oase van groen en water voor fietsers?

Het is inderdaad aangenaam fietsen op onze dijken langs de Durme en de Schelde. De dienst van het Vlaamse Gewest, Waterwegen en Zeekanaal, onderhoudt en beheert deze dijken. Onze dijken zijn er vooral om ons te beschermen voor hoge springvloeden, maar de toeristische waarde is voor Hamme en de plaatselijke horeca van levensbelang.

Het is dan ook opmerkelijk dat een stuk dijk gelegen rond het Naillenbroek in zeer slechte staat verkeert. Het situeert zich tussen Driegoten en Lippenbroek en is het enige stuk dat eigendom is van de polder Durme Schelde Oost. Het gemeentebestuur heeft hier verbodstekens geplaatst, wat natuurlijk de gemakkelijkste oplossing is. In het kader van ons fietstoerisme is dit echter geen goede beslissing.

Betere oplossing nodig

N-VA Hamme vraagt dan ook om onmiddellijk een betere oplossing te zoeken en het wegdek op de kruin van de dijk te herstellen.

Zelfs al wordt het Naillenbroek in de toekomst een potpolder en worden de dijken ooit door Waterwegen en Zeekanaal vernieuwd, dan zal dit op lange termijn zijn. Gaat men deze dijk nog een twintigtal jaren afsluiten voor fietsers?



Walter Meert
Bestuurslid
Hamme



Linda Mariman
Bestuurslid
Hamme



Jean-Pierre Peersman
Bestuurslid
Hamme



Lotte Peeters
Gemeenteraadslid
Hamme



Robby Van der Stock
Ondervoorzitter
Moerzeke



Marie-Jeanne De Clerck
OCMW-raadslid
Hamme



François Van Den Broeck
Gemeenteraadslid
Hamme

“Wilt u een welvarend, solidair en veilig Vlaanderen? Omarmt u de Vlaamse identiteit? En wilt u een zelfstandig Vlaanderen? Versterk dan onze rangen. Want de beste garantie voor Vlaanderen is de N-VA.”

Bart De Wever, N-VA-voorzitter



Verantwoordelijkheid voor welvaart

Met de N-VA in de regering groeit de economie, stijgen de lonen en komen er duizenden jobs bij. Vlaanderen investeert bovendien in vlotte mobiliteit, in sociale maatregelen en in de kwaliteit van ons onderwijs. Maar het economische herstel is pril en kwetsbaar. We moeten de moed hebben om de sociaal-economische hervormingen door te zetten. Als we Vlaanderen welvarend willen houden, zal het van de N-VA en de N-VA alleen afhangen.

Vlaamse identiteit

Gemeenschapsvorming is de kern van de N-VA-ideologie. En het cement van die gemeenschap is een verlicht burgerschap, gebouwd op identiteit. Wij zijn de enigen die dat durven zeggen en daar ook naar handelen. Vlaanderen is een gastvrij land, waar iedereen die zijn of haar kansen grijpt en onze manier van leven een warm hart toedraagt alle dromen kan waarmaken. Wie de Vlaamse identiteit wil omarmen, heeft dus maar één keuze. Een keuze voor de N-VA.



Een veilige thuis

Na jaren van verwaarlozing investeren we weer in onze veiligheid, in de politie en het leger. We pakken ook de massamigratie kordaat aan. Maar de uitdagingen op het vlak van veiligheid blijven groot. De N-VA zal geen millimeter toegeven aan terrorisme en extremisme. We willen justitie de middelen geven om criminelen snel en streng te bestraffen. En door onverhard de strijd tegen drugs te voeren, gaan we de ontwijking van de samenleving tegen. Voor uw veiligheid bent u dus bij de N-VA aan het goede adres.

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
- Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

NVA
DE VERANDERING WERKT

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

